# Più car pooling per il Sopraceneri

SANT'ANTONINO. È stato presentato ieri il piano di mobilità aziendale per Cadenazzo, Gambarogno e Sant'Antonino.

Oltre 1,3 milioni di viaggi scegliendo la mobilità alternativa, dal trasporto pubblico alla bicicletta. È questo il dato principale del progetto Mobalt che dal 2015 si sta affermando in Ticino, coinvolgendo le aziende ticinesi nell'elaborazione di piani di mobilità aziendale. E che da ieri si è allargato nel Sopraceneri con una seconda centrale della mobilità (per il comparto di Cadenazzo, Gambarogno e Sant'Antonino), dopo che lo scorso settembre era stata attivata quella di Bellinzona. «All'inizio del 2018 il progetto sbarcherà poi a Locarno» afferma il responsabile Davide Marconi.

Ma qual è la risposta dei dipendenti delle aziende coinvolte? Quasi due persone su dieci decidono di lasciare a casa la propria auto. «La difficoltà maggiore sta nel convincerli a provare l'alternativa – ci spiega Marconi – ma una volta che fanno il passo, in genere si dicono soddisfatti».

Si punta soprattutto su quattro alternative al mezzo privato: il trasporto pubblico, la navetta aziendale, il car pooling o la mobilità lenta (in particolare le biciclette elettriche). E in generale sono il trasporto pubblico e il car pooling le soluzioni più gettonate. Le navette vengono invece impiegate soprattutto in aree in cui il trasporto pubblico non è sviluppato a sufficienza. Nel Luganese viene sfruttata soprattutto la galleria Vedeggio-Cassarate.

Le analisi effettuate per il progetto Mobalt hanno anche già permesso di migliorare l'offerta del trasporto pubblico. Un esempio? A partire dal prossimo dicembre sono previsti potenziamenti scaturiti proprio dal progetto. Si parla della Valle del Vedeggio, ma anche di più corse verso l'Ospedale Civico di Lugano. **PA.ST.**

**E l'auto resta a casa (o sul parcheggio car pooling).** TIPRESS

## Venti abbonamenti per il battello

MORCOTE. **PRO** Non si parla soltanto di trasporti terrestri. All'inizio dello scorso ottobre nell'ambito di Mobalt è infatti partito il collegamento sperimentale in battello tra Porto Ceresio e Morcote. Inizialmente con pochi passeggeri, che però in poco più di un mese sono aumentati: oltre una trentina quelli che sinora hanno provato il servizio, diciotto quelli che hanno acquistato un abbonamento mensile. «Sono cifre in linea con gli obiettivi minimi posti all'inizio della sperimentazione» si legge in una nota stampa. Dalla Società di navigazione del Lago di Lugano, gestore della tratta, Alessandro Rezzonico fa sapere che «i passeggeri sono estremamente soddisfatti, affrontano la giornata lavorativa molto più rilassati». E pare che in molti abbiano chiesto di confermare il servizio anche dopo la sperimentazione, che terminerà a fine dicembre 2017.

PUBBLICITÀ

Il miglior iPhone al miglior prezzo.

389.–
Con Plus Europe

~~1199.–~~
Senza abbonamento

Solo da Salt.
Cambiate adesso.

In caso di un nuovo abbonamento Plus Europe a 99.–/mese per 24 mesi. Spese per l'attivazione incl. SIM card: 49.–.

connect OTTIMO HOTLINE TEST SVIZZERA Salt edizione 4/2017 www.connect.ch

ISTQ | Istituto Svizzero per Test di Qualità Sagl istq.ch
Test operatori di telefonia mobile 2017 (pre- & postpagato)
MIGLIOR SERVIZIO CLIENTI
risultato di categoria nel test 06/2017, 8 fornitori nel test: condizioni, offerta & servizio

Salt.
Smart. Swiss.